Inrigger ro-kodeks for roning i Tolo Roklubs 2 årers inriggere

Nedenstående retningslinjer og forholdsregler skal følges i forbindelse med roning og håndtering af Tolo Roklubs inriggere og rofarvand.

Grundlæggende skal DFfRs langtursreglement og uddrag af "Reglementet for benyttelse af DFfR's 2-årers langtursbåde" (tilrettet til Tolo Roklub) følges, som det fremgår af Bådreservationskontrakten.
Herudover gælder:

1. Bådens langtursstyrmand har det fulde ansvar for båd og besætning og har bekræftet at være indehaver af en privat ansvarsforsikring (PAF).

2. Bådenes placering, når de ikke er i brug, er i kælderen eller på udendørs stativ med bunden opad.

3. I rouger ligger bådene fortøjet til bådliner på vandet. Bundbrædder og andre løsdele skal stuves væk i bådens lastrum. Redningsveste, årer, flag, styrmandssæder og værktøjskasse skal fjernes fra båden og placeres i kælderen eller garagen hver dag efter endt roning. Efter hver enkelt rotur skal køreskinnerne og sædehjul rengøres.
   Når bådene ligger fortøjet til bådliner, sørges for tilpas afstand mellem de til tovet fortøjede både samt til stranden, så sammenstød mellem bådene og grundstødning undgås (brug markeringerne på linen).

4. Ved vindhastighed over 8 m/s og uhensigtsmæssig vindretning vurderer rovagten om bådene skal tages op, og det forventes at man som roer deltager.

5. Robåde tages fra først på linen, hvorefter båden umiddelbart rigges til for afgang. Til- og afrigning skal foregå efter rovagtens anvisninger, og med hensyntagen til andre hotelgæster, badende, naboer og øvrig lokalbefolkning. Vi vil gerne kunne komme igen næste år!

6. Alle roture skal registreres på Rokort via PC på Hotel Romvi eller GoMember appen. Der må ikke roes i spærrede både. Roture til Paralio, Astros- og Nafplion havn, skal meddeles til havnemyndighederne mindst 24 timer i forvejen - rovagten koordinerer.
   For tiden er det ikke tilladt at ro ind i Nafplion Havn.

7. Ro tidspunkter
   a. Kajakker og inriggere må roes fra solopgang til solnedgang. Dog må der i forbindelse med solnedgangsarrangementer roes til 45 minutter efter solnedgang. Ligeledes må der i forbindelse med solopgangsarrangementer roes fra 45 minutter før solopgang. Begge dele under forudsætning af, at der i hver robåd og havkajak medbringes en elektrisk lygte eller lanterne med hvidt lys, der skal vises, når der er andre både/ skibe i nærheden, i så god tid, at der skabes tryghed og sammenstød forebygges.
   b. Ved solnedgang og solopgang forstås det tidspunkt, hvor solen går ned eller står op i havhorisonten. Dette tidspunkt kan findes på YR for den pågældende dag.
   c. Det skal yderligere præciseres, at afgangen fra Tolo foregår i fuldstændig stilhed af hensyn til de lokale beboere.

8. Medbring altid en tændt mobiltelefon i hver båd på roturen. Notér rovagtens nummer (se hjemmesiden www.toloroklub.dk/rovagt-medlemmer), Antonis nr: +30 6972053736 og Hotel Romvis nr.: + 30 2752059331

9. Check altid vejrmeldingen før roturen planlægges. Ved tvivl konsulteres rovagten. Informer altid rovagten om roturens mål og forventet hjemkomsttidspunkt. Informer altid rovagten om evt. ændringer (nødhavn eller oplægning af båd) på den aktuelle rotur.

10. Hvis farligt vejr opstår, skal der søges nødhavn. I dette tilfælde skal båden tages på land og rovagten informeres). Ved roning i farligt vejr skal roerne bære redningsvest.

11. Ved anløb af diverse strande og anløbspladser, skal båden forblive flydende i vandet med hensigtsmæssig placering af anker (evt. både for og agter). Check altid om der er to ankre om bord. Ved anløb af kaj og mole skal båden fortøjes med fendere og eventuelt anker, så den ligger forsvarlig fortøjret!

12. Efter endt rouge (lørdag) skal båden rengøres indvendig og udvendig og al begroning skal fjernes, så båden er klar til næste rohold. Værktøjskasse tjekkes i henhold til liste, rengøres og sprøjtes med WD40 mod rust.



Eks. på obligatorisk rengøring af båden efter en rouge uanset om båden skal i kælderen eller fortøjes til bådlinen på vandet.

Skader på både eller andet materiel skal anmeldes til Tolo Roklubs bestyrelse via Rokort (Skader). Rovagten informeres om skade og evt. reparation for at opnå den højeste grad af sikkerhed for den enkelte roer og for at beskytte bådene samt minimere vedligeholdelsesomkostningerne.





Eks. på fortøjninger i forbindelse med landgang.



Eksemplarer af Ro-Kodeks er placeret ved computeren på Hotel Romvi i Tolo!

God sikker tur på vandet
Bestyrelsen