

Ved Tolo Roklubs 10-års jubilæum 7. maj 2022

En fortælling af Søren Uldall og Bo Markussen.

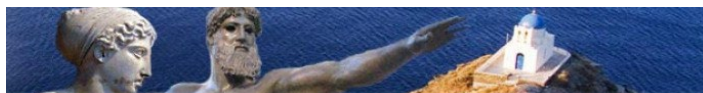
Foto taget af Lisbeth Larsson, Jesper Skavin, Henrik Lakner, Søren Uldall og Bo Markussen

Her følger en lille beskrivelse om hvordan Tolo Roklub blev startet i 2008-2012.

I 2008 var Søren Uldall, Roklubben SAS – nu Bryggens Roklub, i Tolo for første gang. Det var en Gør-det-selv tur via Dansk Forening for Rosport (DFfR) arrangeret af Kate & Jesper Skavin, Skovshoved Roklub, Annette Olsen, Hellerup Dame Roklub og Søren Uldall i fællesskab.

Det blev en 8 uger lang tur, hvor roere fra bl.a. Lemvig, Skovshoved, Gefion, Bryggens Roklub, Skanderborg, Skjold, Hellerup, Fredensborg, Helsingør m.fl. var på oplevelsesrig tur i og omkring Tolo/Naflio.

Jesper Skavin havde lavet et stort og grundlæggende arbejde via Google Earth og lavet oplysninger om de enkelte destinationer i Argolida bugten – en vejledning om distancer, adgangsforhold, butikker og dengang også banker.



BESKRIVELSE AF KYSTSTRÆKNINGERNE I

OMRÅDET OMKRING TOLO, GRÆKENLAND

GØR DET-SELV TUR 2011



Peloponnes – Tolo – Nafplion

Skrevet og udarbejdet af

Kate & Jesper Skavin, Skovshoved

Roklub juli 2008 Redigeret af

Bo Markussen & Søren Uldall, Roklubben SAS maj 2011

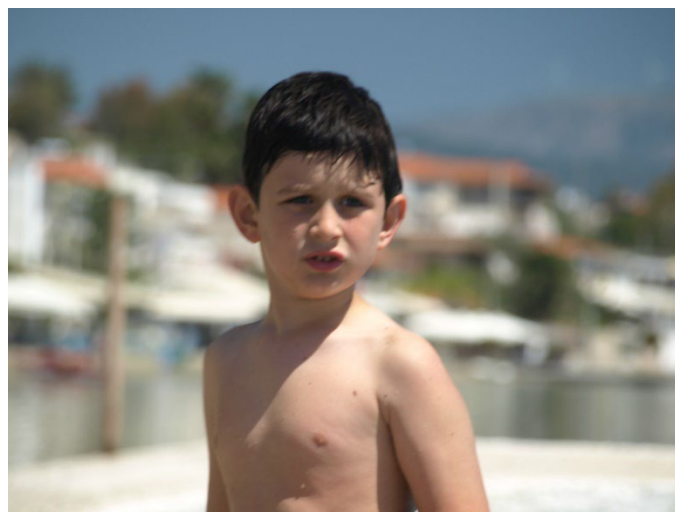
Denne vejledning dannede også grundstammen til den 2. Gør-det-selv tur, som Bo Markussen, Dragør Roklub og Søren Uldall blev opfordret til at arrangere i 2011, igen via DFfR. Denne gang varede turen 6 uger. Bo & Søren kørte bådene, der var stillet til rådighed af Dragør Roklub, Roklubben SAS, Roforeningen KVIK, Skjold, Danske Studenter Roklub, frem og tilbage mellem Danmark og Tolo.

I 2008 og 2011 havde vi arrangeret os med Xeni Camping, bag Asini klippen. Men Xeni Camping kunne ikke leve op til vore rimelige krav til arrangement hvad angår forplejning især om morgenen, så skæbnens ironi var at Eva Birkved og Carsten Høi Andersen, begge B&W Roklub, samt Bo og Søren, tilskyndet af Thorsten Larsen, Københavns Roklub og 3 roere fra Skanderborg (Anita, Dorte & Gustav) sad hos Xeni Camping og blev enige om at starte Tolo Roklub – med base hos Hotel Taverna Romvi og Antonis. En testtur til Taverna Romvi afgjorde sagen – vi kunne få god morgenmad til en rimelig pris.

Bo & Søren købte af egne midler den båd (Leudo), som Dragør Roklub i 2011 havde stillet til rådighed. Båden indgår stadigvæk i bådparken i Tolo og hedder nu Hellas. Båden blev lagt under Antonis' private bolig – og området omkring den private bolig har sidenhen dannet grundlag for opbevaring af både og trailer. Vore ting har haft gode vagthunde og mange tusinde appelsiner og citroner til opvarthning. Vi er særdeles taknemmelige overfor den gestus som Antonis og familien har gjort over for Tolo Roklub.



Hotelvært og gode samarbejdspartner Antonis Gkikas



Den nye generation på hotellet i en ung udgave

2012

Vinteren 2011/12 så Bo & Søren mere til hinanden end familierne gjorde til dem. Vedtægter skulle udformes, høres hos andre kloge mennesker og en dato for den stiftende generalforsamling skulle bestemmes – nemlig 7. maj 2012.



Der var pyntet op med græske og danske flag ved den stiftende generalforsamling der blev afholdt i Roklubben SAS.

Generalforsamlingen blev afholdt i Roklubben SAS' gamle lokaler, hvor 10 var mødt frem. Erik Nielsen, Roklubben SAS, dirigerede forsamlingen, talelysten var stor og vedtægterne blev endnu en gang tilrettet, så alle var tilfredse – det skulle vise sig, at det var Danmarks Idrætsforbund (DIF) og DFfR ikke.

Bo blev valgt som formand, Søren som kasserer, Carsten Høi Andersen, som næstformand og materialeforvalter, Eva Birkved som sekretær. Poul Jensen, Roklubben Skjold, som suppleant. Jens Tarp, Hellerup Roklub blev valgt som revisor og Mary Ann Christiansen, Københavns Roklub som revisorsuppleant.

Kontingentet blev fastsat til 150 kr. for aktive, indmeldelsesgebyr til 50 kr. for alle og passive 75 kr. Et rosæde blev prissat til 500 kr.

Hanne og Jens Tarp samt Hans Schønnemann donerede endvidere 2.000 kr. til roklubben.

Ved udgangen af 2012 var vi 33 aktive medlemmer og to passive medlemmer.

Der var bådudlejning for 3.000 kr. Årets materialeudgifter: 55 kr.



Det galt om at improvisere når båden skulle ligge i "kælderen"

Vi er en nystartet dansk roklub hjemmehørende i Tolo, Argolida ved Nafplio på Peloponnes i Grækenland. Tolo Roklub er medlem af Dansk Forening for Rosport (DFfR) og dermed tilsluttet Danmarks Idræts Forbund (DIF).

Foreningens formål er at dyrke ferielangtursroning i vore udstationerede 2-åres inriggere og på sigt evt. kajaker, i og omkring Tolo. Indenfor dansk rosport er der jo store traditioner for at tage på oplevelsesture til udlandet.



Tolo Roklub er ikke bare en dansk roklub, men også formidler af dansk kultur. Ferielangtursroning er mere end roning, det er oplevelser såvel på vand som på land. I umiddelbar nærhed (indenfor 40 km) er der mulighed for at opleve gammel græsk kultur og seværdigheder.

Vi vil som dansk roklub forsøge at binde bånd mellem dansk og græsk kultur såvel på land som på vand siden.

Vi samarbejder med to forskellige udbydere med mulighed for fast overnatning til rimelige priser: Hotel Romvi i Tolo by, hvor bådene ligger og XENI Camping, der udlejer bungalows- og telte. Der er ca. 2 km fra XENI Camping til Hotel Romvi. Dette samarbejde lover godt for kulturformidlingen.

P.t. er vi ca. 30 medlemmer i Tolo Roklub. Efter Påsken 2013 kører vi mindst 2 stk. 2-åres inriggere til Tolo, hvor der så vil være mindst 3 både til udlejning

Dette var et eksempel på den invitation der blev sendt ud til de danske roklubber.

Hjemmesiden kørte Bo helt og holdent på hård vis, der var mange tilretninger, som blev udført. Det skulle senere vise sig, at hjemmesiden ikke kunne rumme alt det, som vi ville have til at fremgå.

I de kommende år var Bo & Søren flere gange på tur rundt til roklubberne i Danmark for at reklamere for Tolo Roklub – Frederikshavn, Hvalpsund, Nykøbing F., Viborg, Skive, Silkeborg, København, Helsingør (og sikkert flere steder endnu). Også privat og uformelt har vi fortalt vidt og bredt om projektet.

Regnskabsåret 2012 sluttede med et underskud på 8,661,13 kr. Dette beløb var finansieret af Bo, Søren og DFfR, hvor Tolo Roklub fik et lån til købet af Dan og Mark. Bådene trængte til en kærlig hånd og blev derfor repareret inden turen til Tolo. Der blev endvidere i vinteren 2013 investeret i 2 havkajakker Tolo og Romvi til en pris af 7.462 kr.

2013

Generalforsamlingen i marts 2013 pålagde roklubben at sende Dan, Mark, Tolo og Romvi til Grækenland med container. Dette skulle vise sig, at være dyrere end hvis transport med bådtrailer blev gennemført. Per Boalt Rasmussen, Helsingør, Erik Nielsen, Bryggens Roklub, Poul Bærentzen, Dragør Roklub, Bo med brækket arm og Søren pakkede containeren og Bo tog til Tolo og tømte den med lokales hjælp. Dette kostede os 22.800 kr.



Containeren tømmes på havnen i Tolo, en brækket arm er ingen hindring.

Ved udgangen af 2013 var vi 61 aktive medlemmer. Der var bådlån af både og kajaker for 16.500 kr. Årets materialeudgifter var: 829,50 kr.

For at skaffe mere økonomi blev der arrangeret vinsmagning, der gav et overskud på 1.500 kr. Fonden til Rosportens Fremme ydede os et tilskud på 10.000 kr., Christa og Viggo Pedersens Fond ydede os en donation på 50.000 kr. DFfR-turen i 2011 havde givet et overskud 2.548 kr., der blev overført til Tolo Roklub.

Regnskabsåret 2013 sluttede med et overskud på 61.454 kr., og egenkapitalen var nu 52.793 kr.

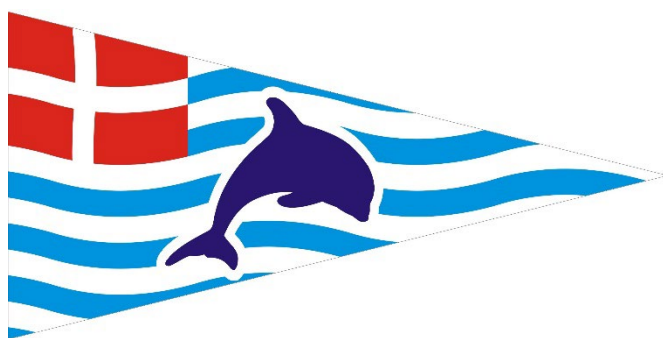
Bådene kom endeligt i deres rette element



2014

Også i 2014 fortsatte fremgangen. Udlån af både og kajaker medførte indtægt på 46.600, der var 137 aktive og 6 passive medlemmer. Vi fik 3.000 kr. til tilskud til køb af bådtrailer fra FORS (Fortsat roning Sdr. Strømfjord). Årets materialeudgift: 15.831,25 kr. inkl. køb af 2 nye årer.

2014 var også året hvor Tolo Roklub fik lavet standere og klubflag. Ideen opstod da, Britta Densen, Kalundborg Roklub, kontaktede os og lavede et udkast til en stander. Vi foreslog det græske flag med et Dannebrog i den øverste lille kvadratiske firkant. For at fremhæve tilknytningen til Tolo by, blev delfinen fra Tolo by's byvåben indsat som en slags "vandmærke" i det græske flags striber.



Vi havde bådedåb den 29. maj på stranden foran Hotel Romvi. Her blev Leudo omdøbt til Hellas – Dan og Mark havde vi jo. Med dette navnevalg ville vi knytte Grækenland og Danmark sammen ved brug af disse bådnavne. De to havkajakker blev døbt Tolo og Romvi for at markere det helt lokale tilknytning.



Regnskabet sluttede med et overskud på 52.832 kr. Egenkapitalen var nu oppe på 110.625 kr.

2015

I 2015 kom der to både – Lisbeth købt af B&W Roklub og Svante skænket af Danske Studenters Roklub (årerne gav vi så 3.000 kr. for) med ned til Tolo på den erhvervede trailer fra Roklubben Øresund. Dette blev så en mareridtsstur, da al lyset forsvandt først på aftenen på trailer og bil i øsende regnvejr. ADAC gelejdede os til et værksted, omkring Beyreuth/Hof, som ville have traileren færdig næste dag kl. 16. Dette protesterede vi mod, fordi vi stadigvæk havde mange køretimer til Ancona. Vi fik traileren ved 12-tiden efter 4 personer havde arbejdet på den hele formiddagen – det kostede 3.700 kr. Ydermere fremrykkede Minoan Lines afgangstidspunkt for færgen, da vi skulle med en erstatningsfærge, der brugte 1½ døgn på sejlturen til Patras – en tur der normalt tager 23 timer.

Tolo Roklub ville gerne betale husleje for garagerne ved hotellet. Dette ønskede Antonis ikke og han foreslog i stedet for at Tolo Roklub donerede en whiteboard-tavle til skolen i Tolo – den kostede 5.915 kr. Bo blev kaldt til Tolo, hvor skolelederen ønskede at sige tak for denne donation.



Whiteboardtavlen blev præsenteret for formanden og i dagens anledning viste den Tolo Roklubs hjemmeside

Indtægten fra bådudlejning rundede 100.000 kr. og vi var 244 aktive og 14 passive medlemmer.

Udgiften til vedligeholdelse af materiel m.m. løb op i 26.500 kr. og bådtransporten kostede 23.000 kr.

2015 blev også året hvor Tolo Roklub etablerede en bankopsparing, der gav mere i renteindtægt end den normale driftskonto.

Året sluttede med et overskud på 151.660 kr. og Egenkapitalen rundede den kvarte million – 262.300 kr.

Så kom året, hvor Tolo Roklub var i stand til at investere i spritnyt materiel. På en ekstraordinær generalforsamling fik bestyrelsen bemyndigelse til på Tolo Roklubs vegne at købe en let to-åres inrigger lavet af kulfiber, dog med træaptering.

Det skulle vise sig, at Olympia kom til at kræve en mands arbejde i en hel uge, da al "gammel" lak skulle fjernes og træværket skulle lakeres igen. Bare spørg Peter Bie, vores revisor!!

Bundbrædderne er også lavet af kulfiber, så de er lette, hvilket vi oplevede på den hårde måde – et bundbrædt forsvandt over natten, mens båden lå for svaj på linen. Nyt erstatnings bundbrædt blev rekvireret og sendt med næste hold roere til Tolo. Pris 5.225 kr. Den nye båd blev døbt Olympia.



Både klar til afgang fra Vejle Yacht Service

Hundige, Tune og (Al)Bani blev også købt og de fire både blev transporteret til Tolo. Anskaffelsespris: 27.000 kr. Navnet "Albani" måtte ændres grundet de daværende politiske spændinger mellem Albanien og Grækenland.

Tolo Roklub blev mere moderne, hvilket gav en del ekstra administrativt arbejde, da Rokort blev indført i klubben. I året blev der roet 2.241 ture og 45.050 km af 324 roere.

Tolo Skole fik en yderligere whiteboard-tavle til 6.360 kr., og en taksigelse i form af en plakette, blev overbragt til roere fra Hellerup Dame Roklub, som modtog plaketten på vegne af Tolo Roklub. Plaketten står nu på bardisken i receptionen på Hotel Romvi.



Plaketten vises stolt frem

Ved udgangen af 2016 var vi nu oppe på 401 aktive og 36 passive medlemmer. Der var udlejning for 155.650 kr. Årets materialeudgifter: 103,150 (herunder tilskud til rejser til materialeholdet, køb af redningsveste, nye årer m.m.).

De store investeringer gjorde, at Tolo Roklub kom ud af regnskabsåret med et underskud på 56.732,77 kr. Egenkapitalen var dog stadigvæk positiv: 205.551 kr.



Antonis på besøg i Silkeborg et af hans mange besøg i Danmark.



Der blev specialfremstillet et krus til Antonis som gave fra klubben.

2017

I 2017 blev der "slappet af" med hensyn til vedligeholdelse, da vi kun brugte for 25.980 kr.



Svante fik en lettere vedligeholdelse den fremstår jo flot i sin nye grå farve.

Det år steg medlemstallet helt vildt: 613 aktive medlemmer og 85 passive, bådudlejningen gav 242.650 kr. i indtægt. Tolo Roklub købte 2 nye havkajakker i Athen (Antonis var med til at forhandle for os) til 27.421 kr. Der blev roet 3.534 ture af 508 medlemmer og der blev roet 71.701 km.

Skolen i Tolo fik en 3. whiteboardtavle og aircondition til computerrummet til samlet 9.800 kr. Vi nåede op på 500.000 kr. på vores opsparingskonto i Arbejdernes Landsbank.

Årets gav et overskud i regnskabet på 217.008 kr., så egenkapitalen røg op på 422.559 kr.

På grund af uenighed i bestyrelsen, måtte klubben desværre skifte formand og dermed tage afsked med Bo i bestyrelsen. Ny formand blev Tom Zinglersen, Frederikssund Roklub.



Vores trofaste ven kiggede forbi til et morgenklap.

I 2018 foretog Tolo Roklubs bestyrelse et uheldigt valg. Bestyrelsen var enige om at investere i 3 "Kolding-både" fremstillet i Kina. Da bådene kom til Tolo, viste det sig, at bådene ikke

"kunne holde vand". Alle tiltængelige rum blev fyldt med vand tillige med "skjulte rum", der måtte åbnes ind til, så vi kunne få vandet ud. Bådene blev henlagt hjemme hos Antonis, og gode råd var dyre, da DFfR havde en ferietur med Lise og Allan fra Aalborg som ledere. Der skulle bruges 10 både, og vi havde kun 9. Ndr. Røse blev købt af Roklubben Øresund og Weekend blev købt af Nyborg Roklub. Prisen for de to både blev 36.000 kr. samlet. De to både blev kørt ekspres til Tolo og Lise og Allan havde nok bådpladser til deres arrangement og var dermed glade.



"Kolding-bådene": Vivari, Iria og Drepano oplagt hos Antonis.

Der blev investeret i yderligere to havkajakker og Tolo Roklub købte de to havkajakker, som Antonis investerede i 2017. Totalpris 93.462 kr.

Der blev roet 4.109 ture af 637 medlemmer og der blev iflg. Rokort roet 85.576 km. Medlemstallet var nu oppe på 733 aktive og 79 passive.

Der var bådudlejning for 308.000 kr. og materialeudgifterne beløb sig til 176.040 kr., heri specialændringer til Kina-bådene for 46.000 kr.

Årets gave til skolen i Tolo var 2 lettere brugte ro-ergometre til 15.000 kr.

Året gav et underskud på 10.917 kr. og egenkapitalen var nu 411.641 kr.



Tolo's katte kommer ofte på besøg i restauranten.

2019

I 2019 blev de tre "Kolding-både" gjort brugbare og de kom nu ind i flåden af inriggere, samtidigt købte klubben også endnu en Slagelse båd nemlig gamle Sylvest som har ligget i Helsingør Roklub og samlet støv, prisen for den "nye" båd var 10.000kr.

I årets løb blev der roet 78.531 km.

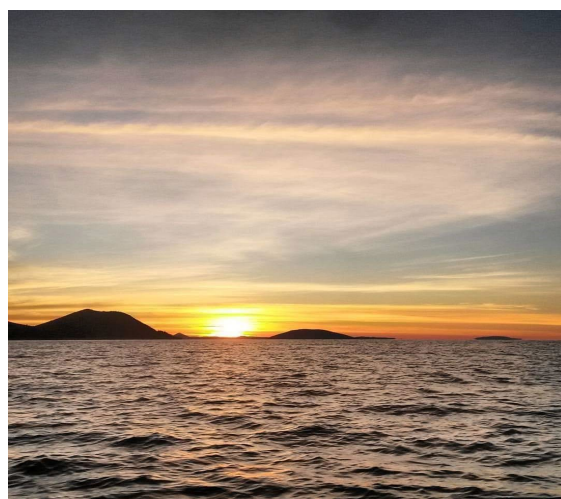
På grund af uenighed i bestyrelsen, trådte denne tilbage, og efter et par ekstra ordinære generalforsamlinger blev en ny bestyrelse valgt.

Der var nu 830 aktive medlemmer og 87 passive medlemmer. Der var bådudlån for 273.400 kr. og materieludgifter for 91.800 kr. Der blev i 2019 ikke investeret i nyt materiel. Årets overskud blev på 212.600 kr.

Noget epoke gørende var, at de lykkedes for bestyrelsen af forhandle nedsat kontingent til DFfR, således at der ikke skulle betales fuldt – og dobbelt – kontingent for Tolo Roklubs medlemmer. Egenkapitalen er nu oppe på 624.270 kr.



Morgenstemning over bådene.



Solopgangen er så smuk i Tolo

2020

Året blev i høj grad præget af Corona epidemiens hastige fremkomst med den store udbredelse af foranstaltninger til hindring af Coronaens udbredelse.



Kajakdåb okt. 2020.

Der var stor nedgang i aktiviteterne: Der blev kun roet 24.709 km. 741 aktive medlemmer og 100 passive. Bådudlån for 92.550 kr. Materialeudgifterne beløb sig til 128.010 kr. inkl. køb af nye kajaker for 28.360 kr.

Regnskabet viser et underskud på 24.190 kr. og egenkapitalen er nu på 600.077 kr.

Det var også året, hvor det blev mere sikkert at blive syg på hotellet, for klubben donerede en hjertestarter til hotellet.



DFfR på tur i oktober 2020.

2021

På trods af Corona-epidemiens fremhersken - også i 2021 - blev året præget af stigende aktiviteter. Der blev dog alligevel roet 66.957 km. Vi var 757 aktive og 116 passive medlemmer. Bådudlejningen gik markant frem til 211.750 kr. Materiel udgifterne blev holdt nede på 58.900 kr. Årets overskud blev på 165.712 kr. og egenkapitalen er nu oppe på 765.790 kr.



Imam og Mythos: Hvad kan man ønske sig mere?

2022

Året er som bekendt vores 10års jubilæums år, dette fejres med stor fest i Tolo på jubilæumsdagen d. 7. maj.

For anden gang i Tolo Roklubs historie fik vi en helt ny inrigger og denne gang lavet til netop roklubbens behov - båden er lavet i samarbejde med Agerbirks Bådebyggeri, og er en helt ny inriggertype. Meget apropos, er denne type er opkaldt efter den græske havgud Poseidon. Båden vil blive døbt på jubilæumsdagen af den græske viceturistminister.

Dette skriveri er vores bud på hvordan de 10 første år i Tolo Roklub har været. Roere har set delfiner, store vandmænd, skildpadder til havs og til lands etc. – næsten alle mulige og umulige steder, er der foretaget tillægninger, og land erobret.

Må denne succeshistorie fortsætte til gavn for ikke mindst danske roere og Hotel Taverna Romvi.

